

Описание функциональных характеристик

ARCute Emulate

Программное обеспечение, позволяющее использовать неавиационное периферийное оборудование (сканеры и принтеры) в аэропорту.

ARCute Emulate включает в себя:

- **ARCute Scanner**

Приложение, которое устанавливается на автоматизированном рабочем месте выхода на посадку и позволяет использовать для сканирования посадочных талонов 2D сканеры вместо авиационных сканеров посадочных талонов (BGR).

- **ARCute Printer**

Приложение, которое устанавливается на автоматизированном рабочем месте стойки регистрации и/ или выхода на посадку и позволяет использовать для печати неавиационные принтеры посадочных талонов и багажных бирок вместо авиационных принтеров посадочных талонов (ATB) и принтеров багажных бирок (BTP).

Функциональные возможности программы:

1. Печать посадочных талонов на неавиационных принтерах.
2. Печать багажных бирок на неавиационных принтерах.
3. Сканирование посадочных талонов неавиационными 2D сканерами.

Объекты внедрений

Работа ARCute Emulate подтверждена реальными внедрениями:

1. Аэропорт «Храброво» г. Калининград (KGD)
2. Аэропорт «Минеральные Воды» г. Минеральные Воды (MRV)
3. Аэропорт «Волгоград» г. Волгоград (VOG)

Преимущества использования ARCute Emulate для аэропортов:

1. **Сокращение расходов на периферийное оборудование.** Замена дорогостоящих авиационных принтеров посадочных талонов (ATB), принтеров багажных бирок (BTP), сканеров (BGR) на обычные термопринтеры и 2D-сканеры при использовании ПО ARCute Emulate может значительно снизить затраты на оборудование. 2D-сканеры и термопринтеры совместно с ПО ARCute Emulate могут выполнять необходимые функции по более низкой цене, что позволяет перераспределить средства на другие важные аспекты обслуживания. Это особенно важно для аэропортов, которые стремятся оптимизировать свои расходы.
2. **Независимость от иностранных поставщиков периферийного авиационного оборудования.** Самое популярное в использовании

авиационное периферийное оборудование в РФ на сегодняшний день (принтеры посадочных талонов АТВ, принтеры багажных бирок ВТР, сканеры посадочных талонов ВGR) производится во Франции, Италии, Германии, Великобритании, США, Японии.

Закуп данного оборудования в РФ крайне затруднён, а также несёт за собой большие расходы для аэропортов. Поэтому мы разработали ПО, которое позволяет аэропорту работать практически с любыми 2D сканерами и с обычными термопринтерами принтерами, свободными для покупки в РФ.

3. **Удобство работы.** Визуальные и звуковые подсказки ARCute Scanner могут значительно ускорить процесс обслуживания пассажиров. Такие подсказки помогают агентам быстрее реагировать на ситуации, минимизируя время ожидания для пассажиров и повышая общую эффективность работы.
В отличие от авиационных принтеров, которые используют COM-порты, неавиационные термопринтеры подключаются к ПК через USB-разъемы. Это упрощает процесс подключения и повышает совместимость с устройствами. Благодаря использованию ARCute Printer не требуется наличие COM-портов на ПК, а при их отсутствии отпадает необходимость в использовании переходников.
4. **Экономия места.** ARCute Scanner и 2D-сканеры более компактны по сравнению с традиционными авиационными сканерами, что позволяет освободить пространство на рабочих станциях.
5. **Возможность использования беспроводного сканера.** ARCute Scanner позволяет использовать на выходе на посадку беспроводные 2D-сканеры, обеспечивающие большую мобильность и гибкость в работе. Агенты могут перемещаться на рабочем месте, не будучи ограниченными проводами, что улучшает взаимодействие с пассажирами.
6. **Удобство работы с мобильными посадочными.** Использование мобильных посадочных талонов становится все более популярным. ARCute Scanner и 2D-сканеры позволяют легко считывать QR-коды и другие форматы мобильных посадочных на телефоне пассажира, что упрощает процесс посадки на рейс.
7. **Совместимость со всеми системами регистрации (DCS), используемыми в России,** что обеспечивает его широкое применение в российских аэропортах.

Использование ПО ARCute Emulate позволяет заменить дорогостоящие авиационные сканеры на 2D-сканеры, авиационные принтеры посадочных талонов и багажных бирок на термопринтеры. Таким образом, аэропорты могут сократить расходы на приобретение иностранного авиационного периферийного оборудования, повысить удобство работы агентов, и улучшить качество обслуживания пассажиров. Эти изменения могут способствовать более эффективной и современной работе аэропортов.