## **Система самостоятельной сдачи багажа BAGS ID**

**Описание BAGS ID.**

Владельцем исключительных прав на BAGS ID является АО «Авиакод».

BAGS ID – система, позволяющая самостоятельно сдавать багаж на рейс для пассажиров, прошедших онлайн регистрацию. Система реализована в виде веб-приложения, используемых в программно-аппаратных комплексах «киоск самостоятельной регистрации багажа», «зона самостоятельной сдачи», «стенд реидентификации багажа» и «автоматизированное рабочее место сотрудника багажного отделения». Доступ к сервису ограничен локальной сетью аэропорта, в которой установлена система. В системе BAGS ID доступен русский язык интерфейса.

Система BAGS ID руководствуется регламентами и рекомендациями IATA в вопросе формирования багажных стикеров и формирования электронного отрывного талона.

Система BAGS ID использует и поддерживает в актуальном состоянии собственные справочники аэропортов и авиакомпаний.

Информационная система персональных данных центров обработки данных, в которых размещены компоненты системы BAGS ID имеют аттестат соответствия требованиям безопасности информации, согласно которому обеспечивается первый уровень защищенности обрабатываемых персональных данных. Персональные центры обработки данных в которых размещена система BAGS ID, должны соответствовать следующим требованиям:

* №152-ФЗ «О персональных данных» от 27 июля 2006 г.
* «Требования к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации №1119 от 01.11.2012 г.
* «Состав и содержание технических и организационных мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», утвержденный Приказом ФСТЭК №21 от 18.02.2013 г.

**Основные функциональные возможности:**

1. Поиск и получение информации о пассажире, предоплаченных мест багажа и соответствующих им нормах провоза багажа из системы регистрации, на основании посадочного талона.

2. Валидация возможности самостоятельной сдачи багажа пассажиром, на основании полученной из системы регистрации информации о пассажире

3. Определение габаритов и веса багажа.

4. Валидация багажа пассажира на соответствие доступным ему нормам провоза багажа.

5. Регистрация багажа в системе регистрации.

6. Получение данных для формирования багажных бирок багажа, зарегистрированного багажа в системе регистрации.

7. Идентификация багажа пассажира, зарегистрированного с помощью системы BAGS ID, посредством машинного зрения и систем искусственного интеллекта.

8. Печать багажных бирок.

9. Мониторинг прохождения процесса самостоятельной сдачи багажа на каждом этапе бизнес-процесса.

10. Защита от действий пассажира по занижению веса багажа, в том числе с помощью машинного зрения.

**Объекты внедрений:**

Аэропорт «Кольцово» г.Екатеринбург (SVX).

Аэропорт «Новый Уренгой» г.Новый Уренгой (NUX).

Аэропорт «Елизово» г.Петропавловск-Камчатский (PKC).

**Авиакомпании:**

ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (SU).

ООО «Авиакомпания «Победа» (DP).

АО «Авиакомпания «Россия» (FV).

ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (U6).

АО Авиакомпания «ЮТэйр» (UT).

АО Авиакомпания «Ред Вингс» (WZ).

АО «Авиационная транспортная компания «Ямал» (YC).

АО «Авиакомпания Смартавиа» (5N).

**Преимущества для аэропортов:**

* Возможность сдачи багажа пассажиром без привлечения агентов;
* Уменьшение очередей для сдачи багажа;
* Возможность отслеживания багажа на различных этапах сдачи;
* Возможность интеграции системы розыска багажей с системой BAGS ID.